



III LUANDA FINANCING SUMMIT FOR AFRICA'S INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT

Prospectus d'Investissement du Projet – Route de Liaison Corridor Transsaharien - Frontière Nigeria

RÉSUMÉ DU PROJET

Nom du projet	Projet d'aménagement de la route de liaison entre le Corridor Transsaharien et la frontière du Nigéria
Emplacement	Province du Lac, TCHAD, frontière TCHAD-NIGERIA Infrastructure transfrontalière au Bassin du Lac Tchad nécessitant une coopération bilatérale et une coordination régionale pour la connectivité Sahel-Afrique de l'Ouest
Secteur	Énergie, TIC, Transport
Sous-secteur	Transport Infrastructure de corridor de transport régional connectant le Corridor Transsaharien aux réseaux routiers ouest-africains pour l'intégration économique sous-régionale
Stade de développement	S1 Phase d'identification nécessitant la réalisation d'études de faisabilité pour la progression vers les stades de préparation et d'investissement
Commanditaire du projet	Fonds Spécial pour la Préparation des Projets Infrastructures au Tchad Cadre institutionnel national tchadien pour la préparation des projets d'infrastructure avec support technique et financier pour le développement de projets prioritaires
Coût du projet	Sera défini par les études de faisabilité Coût total d'investissement en attente de détermination par les études techniques et économiques de faisabilité pour l'infrastructure routière transfrontalière
Besoin de financement	1 500 000 USD Déficit de financement pour la préparation du projet représentant 75% du coût total de préparation nécessaire pour la réalisation des études de faisabilité

Coût total de la préparation du projet	2 000 000 USD
Structure de financement	État Tchadien (25%, soit 500 000 USD), Bailleurs (75%, soit 1 500 000 USD) Structure de financement mixte avec participation gouvernementale tchadienne de 25% et financement par bailleurs de fonds internationaux de 75% selon les standards de co-financement des projets régionaux

APERÇU FINANCIER	
Coût total du projet	Sera défini par les études Estimation des coûts d'investissement en attente de la réalisation des études de faisabilité technique et économique pour l'infrastructure de transport transfrontalière
Structure du capital	État Tchadien (25%, soit 500 000 USD), Bailleurs (75%, soit 1 500 000 USD) Approche de financement mixte combinant ressources publiques nationales et financement concessionnel des institutions de financement du développement pour l'infrastructure transfrontalière
Chronologie du développement	En cours de définition Calendrier de développement progressif depuis le stade S1 d'identification vers les études de faisabilité, la structuration du projet et la phase d'implémentation
Demande du marché	Sera définie par les études Potentiel de marché significatif pour le corridor commercial Tchad-Nigeria avec une population nigériane de plus de 230 millions d'habitants représentant un marché considérable pour les produits tchadiens
Indicateurs financiers	Sera défini par les études Indicateurs de performance financière en attente de l'évaluation économique de faisabilité incluant l'analyse coût-bénéfice et la rentabilité socio-économique du projet
Modèle de revenus	Sera défini par les études Mécanismes de génération de revenus en attente de détermination par les études de faisabilité avec potentiels péages, droits de passage et facilitation du commerce transfrontalier

DURABILITÉ ET IMPACT	
Impact social	Désenclavement de la région du Lac, connectivité Sahel-Afrique de l'Ouest, transformation du corridor Transsaharien en corridor économique, accès aux services sociaux de base, amélioration de la sécurité régionale Impact socio-économique transformateur incluant la création d'emplois

	directs et indirects, l'amélioration de l'accès aux services de santé et d'éducation, le renforcement de la sécurité par la mobilité des forces de l'ordre et la stimulation du commerce sous-régional
Impact environnemental	Des évaluations environnementales seront réalisées avec mesures d'atténuation et de mitigation Conformité environnementale par la réalisation d'Évaluations d'Impact Environnemental et Social (EIES) selon les normes nationales et internationales avec plans de gestion environnementale et sociale
Importance stratégique	Alignement avec le PND Tchad Connexion 2030 (Programme 17, Projet P26), projets prioritaires NEPAD et ZLECAf Priorité stratégique nationale et régionale s'inscrivant dans le Plan National de Développement Tchad Connexion 2030, les initiatives NEPAD de connectivité régionale et les objectifs de facilitation commerciale de la Zone de Libre-Échange Continentale Africaine
Alignement des ODD et de l'Agenda 2063	ODD 1 (Pas de pauvreté), ODD 2 (Faim zéro), ODD 3 (Bonne santé), ODD 8 (Travail décent), ODD 9 (Infrastructure), ODD 10 (Inégalités réduites), ODD 11 (Villes durables), ODD 13 (Lutte climat), ODD 17 (Partenariats) Alignement complet avec les Objectifs de Développement Durable par la réduction de la pauvreté, l'amélioration de la sécurité alimentaire, l'accès aux services de santé, la création d'emplois, le développement d'infrastructure résiliente, la réduction des inégalités, les communautés durables, l'adaptation climatique et les partenariats pour le développement

DÉTAILS TECHNIQUES	
Description du projet	Programme d'Amélioration de la Connectivité frontalière visant à promouvoir les échanges économiques entre le Tchad et le Nigeria dans le cadre des projets prioritaires du NEPAD et de la ZLECAf Infrastructure de transport stratégique dans le Bassin du Lac Tchad connectant le Corridor Transsaharien aux réseaux nigériens pour le désenclavement régional et l'intégration économique Sahel-Afrique de l'Ouest avec support technique et financier des bailleurs internationaux
Technologie et design	NA Spécifications techniques et conception d'ingénierie en attente de détermination par les études de faisabilité incluant normes de construction routière, résilience climatique et standards de sécurité
Capacité/Taille	NA Dimensions et capacité de l'infrastructure routière en attente de définition par les études techniques de faisabilité

	selon les standards de corridors de transport régionaux
Calendrier de construction/préparation	Sera défini par les études Progression systématique depuis le stade S1 d'identification vers les études de faisabilité, la structuration du projet, la mobilisation des financements et la phase de construction
Accords d'enlèvement	Cadres de coopération bilatérale Tchad-Nigeria avec coordination AUDA-NEPAD pour les accords transfrontaliers et la facilitation du commerce

GESTION DES RISQUES	
Évaluation des risques	Risques politiques et réglementaires, risques techniques, risques économiques Gestion intégrée des risques incluant les risques politiques et réglementaires atténués par les accords multilatéraux, les risques techniques gérés par les études de faisabilité approfondies et les risques économiques évalués par les analyses de viabilité financière
Risques réglementaires	Atténués par les accords multilatéraux qui seront signés dans le cadre de ce projet Mitigation des risques réglementaires par l'établissement de cadres d'accords multilatéraux entre les gouvernements tchadien et nigérian avec support institutionnel d'AUDA-NEPAD pour la coordination transfrontalière
Garanties environnementales et sociales	Conformité aux exigences environnementales et sociales, réglementations nationales et internationales Mise en œuvre de garanties environnementales et sociales robustes incluant les Évaluations d'Impact Environnemental et Social (EIES), les Plans de Gestion Environnementale et Sociale (PGES) et la conformité aux standards des institutions de financement du développement

PRINCIPALES PARTIES PRENANTES	
Commanditaires	Gouvernement de la République du Tchad, Gouvernement de la République Fédérale du Nigeria, AUDA-NEPAD
Investisseurs	À la recherche Recherche active d'investisseurs potentiels incluant les institutions de financement du développement, la Banque Africaine de Développement, la Banque Mondiale et autres bailleurs de fonds spécialisés dans l'infrastructure de transport régionale
Entrepreneurs et exploitants	Groupe CIRA Mali, FAGACE

Conseillers juridiques et financiers	Pas encore Sélection en attente de conseillers juridiques et financiers spécialisés dans les projets d'infrastructure transfrontalière selon les procédures de passation de marchés des institutions de financement du développement
---	--

VOIE À SUIVRE	
Demande d'investissement	1 500 000 USD soit 75% à rechercher
Prochaines étapes	Mobilisation des ressources pour le financement de l'étude de faisabilité du projet Mobilisation prioritaire des ressources financières auprès des bailleurs de fonds internationaux et des institutions de financement du développement pour combler le déficit de financement de USD 1,5 million nécessaire à la réalisation des études de faisabilité
Calendrier de mise en œuvre	Progression du stade S1 vers les études de faisabilité Calendrier structuré de progression depuis le stade S1 d'identification vers la réalisation des études de faisabilité technique et économique, la structuration financière du projet et la préparation à l'investissement
Coordonnées	Fonds Spécial pour la Préparation des Projets d'Infrastructures au Tchad (FSPPI). Abdel kerim SOUGOUR BOURIGUE, Directeur Général Adjoint. sougourb@fsppi.td ; sougourb@gmail.com ; +23566300039