



## III LUANDA FINANCING SUMMIT FOR AFRICA'S INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT

### Prospectus d'Investissement du Projet – Autoroute Niamey-Ouagadougou-Bamako (Alliance des États du Sahel)

#### RÉSUMÉ DU PROJET

<b>Nom du projet</b>	PROJET AUTOROUTIER NIAMEY-OUAGADOUGOU-BAMAKO (1 344 km)
<b>Emplacement</b>	BURKINA FASO (Régions : Guiriko, Nando, Kadiogo, Kuilsé, Nakambé, Nazinon)   Infrastructure autoroutière tri-nationale de l'Alliance des États du Sahel reliant Mali, Niger et Burkina Faso pour l'intégration régionale et le renforcement de la connectivité sahélienne
<b>Secteur</b>	Transport
<b>Sous-secteur</b>	Infrastructure de Transport   Corridor de transport régional autoroutier favorisant l'intégration économique sous-régionale et la diversification des corridors d'approvisionnement pour l'espace AES
<b>Stade de développement</b>	Stade 1   Phase d'identification nécessitant la réalisation d'études de faisabilité complètes pour la progression vers les stades de préparation et d'investissement autoroutier
<b>Commanditaire du projet</b>	Le Gouvernement burkinabè représenté par le Ministère des Infrastructures et du Désenclavement (MID)   Sponsorship gouvernemental burkinabè avec cadre de coopération tri-nationale de l'Alliance des États du Sahel pour le développement d'infrastructure autoroutière régionale
<b>Coût du projet</b>	5 169,52 Milliards de FCFA   Investissement d'infrastructure autoroutière de grande envergure pour 1 344 km de liaison tri-nationale supportant le commerce intra-communautaire et l'accès aux corridors d'approvisionnement

<b>Besoin de financement</b>	5 169,52 Milliards de FCFA   Besoin de financement complet pour l'infrastructure autoroutière nécessitant la mobilisation de financements diversifiés incluant fonds propres, dettes et subventions selon structure à négocier
<b>Coût total de la préparation du projet</b>	Études : 14 440 000 000 FCFA
<b>Structure de financement</b>	Projet en recherche de financement, structure à arrêter pendant les négociations   Structure de financement en cours de définition avec potentiel de montage en concession ou partenariat public-privé incluant des mécanismes de financement par péage selon études de faisabilité

APERÇU FINANCIER	
<b>Coût total du projet</b>	5 169,52 Milliards de FCFA   Investissement d'infrastructure autoroutière de 1 344 km représentant un corridor économique majeur pour l'intégration tri-nationale de l'Alliance des États du Sahel
<b>Structure du capital</b>	Structure du capital non définie à ce stade, à définir à la négociation   Structure de financement en cours d'élaboration avec approches potentielles de partenariat public-privé, concession autoroutière et financements diversifiés selon montage à négocier
<b>Chronologie du développement</b>	Six (06) ans : études de préparation deux (2) ans, exécution des travaux selon financements   Calendrier de développement phasé avec deux années d'études de faisabilité suivies d'un chronogramme d'exécution par sections défini selon mobilisation des financements et résultats d'études
<b>Demande du marché</b>	À déterminer par les études de faisabilité   Demande de marché liée aux échanges commerciaux intra-communautaires AES, accès renforcé au port de Lomé (Togo), réduction des coûts de transport et développement du commerce sous-régional
<b>Indicateurs financiers</b>	TRI, Période de récupération, DSCR, Rendement attendu des capitaux propres : À déterminer par l'étude de faisabilité   Indicateurs de performance financière en attente de détermination par études de faisabilité incluant analyse de trafic, revenus générés et viabilité économique du corridor autoroutier
<b>Modèle de revenus</b>	À déterminer par l'étude de faisabilité (études économiques ou de mise en concession)   Modèle de génération de revenus potentiellement basé sur péage autoroutier avec

	structure tarifaire à définir selon études économiques et analyse de mise en concession
--	---

DURABILITÉ ET IMPACT	
Impact social	Création d'emplois, retombées économiques pour les communautés locales, connectivité rurale-urbaine   Impact social transformateur incluant création d'opportunités d'emplois et d'affaires, génération d'activités génératrices de revenus, facilitation d'écoulement des productions agro-pastorales, développement des activités commerciales et amélioration de la connectivité rurale-urbaine
Impact environnemental	Étude d'impact environnemental et social (EIES) à mener   Conformité environnementale et sociale à assurer par Étude d'Impact Environnemental et Social suivant exigences nationales et internationales avec avis de conformité de l'Agence nationale des évaluations environnementales (ANEVE)
Importance stratégique	Renforcement de l'intégration régionale AES et diversification des corridors d'approvisionnement   Importance stratégique majeure pour l'intégration de l'Alliance des États du Sahel, création d'alternative aux corridors traditionnels CEDEAO, renforcement de l'accès au port de Lomé et consolidation de la coopération économique sahélienne
Alignement des ODD et de l'Agenda 2063	ODD 9 - Infrastructure résiliente, industrialisation durable et innovation ; Objectifs A63 : (10) Des infrastructures de classe internationale   Alignement direct avec ODD 9 pour infrastructures résilientes, industrialisation durable et innovation, et Agenda 2063 Objectif 10 pour des infrastructures de classe mondiale favorisant la transformation économique et l'intégration continentale

DÉTAILS TECHNIQUES	
Description du projet	Autoroute de 1 344 km pour relier les trois états du Sahel (Mali, Niger, Burkina Faso)   Infrastructure autoroutière tri-nationale de l'Alliance des États du Sahel couvrant 2,78 millions km² et 68,8 millions d'habitants, constituée en septembre 2023 et évoluée en Confédération en juillet 2024, visant l'amélioration de l'interconnexion des infrastructures de transport
Technologie et conception	Les caractéristiques techniques de l'autoroute seront définies par l'étude de faisabilité   Spécifications techniques autoroutières en attente de définition par études de faisabilité incluant standards de conception, normes de sécurité

	routière et caractéristiques d'infrastructure adaptées au corridor tri-national
<b>Capacité/Taille</b>	1 344 km de linéaire   Corridor autoroutier tri-national de 1 344 kilomètres reliant Niamey (Niger), Ouagadougou (Burkina Faso) et Bamako (Mali) pour l'intégration régionale et la facilitation du commerce sous-régional
<b>Calendrier de construction/préparation</b>	Six (06) ans : Études de faisabilité deux (2) ans, chronogramme de construction par sections   Approche phasée de développement avec deux années d'études de faisabilité suivies d'un chronogramme de construction défini par sections au regard de la longueur du tronçon et selon disponibilité des financements
<b>Accords d'enlèvement</b>	Accords d'enlèvement non définis à ce stade, à discuter pendant les négociations   Accords de concession et structures tarifaires de péage en attente de négociation selon modèle de financement retenu et analyse de faisabilité économique du corridor autoroutier

GESTION DES RISQUES	
<b>Évaluation des risques</b>	Risques sécuritaires, retards de financement, fluctuation des taux, retards d'exécution, dépassements de coûts   Gestion complète des risques majeurs incluant risques sécuritaires régionaux, retards de financement, fluctuations de taux de change et d'intérêt, retards d'exécution, dépassements de coûts, défaillance d'entreprises et risques juridiques avec stratégies d'atténuation par montage financier diversifié, surveillance politique continue et sélection rigoureuse des entreprises
<b>Risques réglementaires</b>	Impacts juridiques et sociaux si procédures d'expropriation non conformes, changements de politiques publiques   Risques réglementaires liés à la coordination tri-nationale AES, respect des procédures d'indemnisation et d'expropriation selon normes nationales et internationales, et adaptation aux changements dans les politiques publiques des trois États
<b>Garanties environnementales et sociales</b>	Instruments de sauvegarde selon politiques nationale et internationale, avis de conformité ANEVE   Conformité complète aux sauvegardes environnementales et sociales par réalisation d'Étude d'Impact Environnemental et Social suivant politiques nationales et internationales avec avis de conformité environnementale de l'Agence nationale des évaluations environnementales (ANEVE)

## PRINCIPALES PARTIES PRENANTES

<b>Commanditaires</b>	État burkinabè représenté par le Ministère des Infrastructures et du Désenclavement (MID)   Sponsorship gouvernemental burkinabè avec coopération tri-nationale dans le cadre de l'Alliance des États du Sahel pour le développement d'infrastructure autoroutière régionale
<b>Investisseurs</b>	En recherche de financement   Mobilisation en cours d'investisseurs potentiels incluant institutions financières de développement (BAD, Banque Mondiale), structures de partenariat public-privé et financements de concession autoroutière
<b>Entrepreneurs et exploitants</b>	À recruter par appel à concurrence   Sélection d'entreprises de construction et d'exploitation par procédures d'appel d'offres concurrentiel en attente de finalisation des études de faisabilité et structures de financement
<b>Conseillers juridiques et financiers</b>	L'Agence Judiciaire de l'État (AJE), La Direction de la Dette Publique (DDP)   Conseil juridique et financier par l'Agence Judiciaire de l'État et la Direction de la Dette Publique avec identification d'autres acteurs de conseil transactionnel pendant les négociations de financement

## VOIE À SUIVRE

<b>Demande d'investissement</b>	14,44 Milliards FCFA pour études + 5 169,52 Milliards FCFA pour construction   Financement requis incluant 14,44 Milliards FCFA pour études de faisabilité et actualisation, 5 169,52 Milliards FCFA pour construction autoroutière, suivi, contrôle et audit technique et financier du projet
<b>Prochaines étapes</b>	Recherche de financement pour études, recrutement d'entreprises, réalisation des travaux   Étapes séquentielles de mobilisation de financement pour études de faisabilité, recherche de financement d'exécution, recrutement d'entreprises et missions de contrôle, réalisation des travaux autoroutiers, et exploitation-maintenance de l'infrastructure
<b>Calendrier de mise en œuvre</b>	Approche phasée selon disponibilité des financements et résultats d'études   Mise en œuvre par phases comprenant études de faisabilité (2 ans), structuration financière et négociations, puis construction par sections selon mobilisation des financements et complexité du corridor tri-national
<b>Coordonnées</b>	Capitaine Ollo PALENFO (SG-MID) : +226 52 59 01 30, olloganda@gmail.com ; YOUNGBARE Mamadou (DG études MID) : +226 70 62 53 38, yougbare.mamadou@gmail.com ;

