



## III LUANDA FINANCING SUMMIT FOR AFRICA'S INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT

### Prospectus d'investissement de projet – Ligne ferroviaire Dakar - Bamako

#### Résumé du projet

<b>Nom du projet</b>	Projet de Réhabilitation et de Modernisation du Corridor Ferroviaire Dakar-Bamako, Ligne Dakar-Bamako
<b>Emplacement</b>	Le Sénégal et le Mali (Afrique de l'Ouest)
<b>Secteur</b>	Transports
<b>Sous-secteur</b>	Chemin de fer
<b>Phase de développement</b>	S2A - Actuellement en cours de révision de l'avant-projet Sommaire
<b>Commanditaire du projet</b>	Gouvernement du Sénégal avec appui institutionnel de l'UEMOA
<b>Coût du projet</b>	A déterminer d'abord études de faisabilité complète bancables
<b>Exigence de financement</b>	A déterminer d'abord études de faisabilité complète bancables
<b>Coût total de la préparation du projet</b>	7 millions USD pour les études de faisabilité complets de la ligne Dakar – Bamako (partiellement couverts)
<b>Déficit de financement de la préparation des projets</b>	À compléter pour le Project Sponsor
<b>Structure de financement</b>	A déterminer d'abord études de faisabilité complète bancables
<b>Chronologie du développement</b>	Les études techniques devraient être finalisées d'ici 2027, suivies par la structuration financière et la mobilisation des ressources en 2028. Le projet s'inscrit dans une perspective de réalisation sur une dizaine d'années
<b>Description du projet</b>	Le projet vise la réhabilitation complète et la modernisation de la ligne ferroviaire Dakar-Bamako (1 286 km) avec un passage à l'écartement international. Il a pour objectifs de renforcer la connectivité régionale, soutenir le développement économique, créer des milliers d'emplois directs et indirects, et transférer le trafic routier vers un mode de transport plus durable
<b>Importance stratégique</b>	Le projet permettra de mieux articuler le territoire sénégalais, de désenclaver le Mali et de stimuler de nouvelles opportunités de croissance commerciale, en renforçant le corridor Dakar-Bamako et en soutenant le développement des zones minières du Sénégal
<b>Demande du marché</b>	Les estimations initiales évaluent le trafic ferroviaire à 6,2 millions de tonnes dix ans après la mise en service, mais les nouvelles dynamiques commerciales et minières pourraient porter la demande à près de 20 millions de tonnes à maturité

#### Aperçu financier

<b>Coût total du projet</b>	A déterminer d'abord études de faisabilité complète bancables
<b>Capital Structure</b>	A déterminer d'abord études de faisabilité complète bancables
<b>Mesures financières</b>	A déterminer d'abord études de faisabilité complète bancables
<b>Modèle de revenus</b>	A déterminer d'abord études de faisabilité complète bancables. Basé sur les recettes issues du transport de fret et de passagers, combinées à des redevances d'accès à l'infrastructure et à un modèle d'exploitation concessionnel public-privé

#### Considérations relatives à la durabilité et à l'impact

<b>Social Impact</b>	Le projet créera plusieurs milliers d'emplois directs et indirects durant les phases de construction et d'exploitation, stimulant les économies locales et améliorant la connectivité entre zones rurales et urbaines. Il contribuera à la réduction de la pauvreté et au développement territorial inclusif
<b>Impact sur l'environnement</b>	Le transfert modal de la route vers le rail permettra une réduction majeure des émissions de CO <sub>2</sub> et des polluants atmosphériques. Le projet soutient la transition vers un transport bas carbone et résilient au climat
<b>Alignement des ODD et de l'Agenda 2063</b>	<p>Le projet s'aligne sur les ODD 8, 9, 13, et 17 (emploi, infrastructures résilientes, action climatique et partenariats pour la réalisation des objectifs) et sur l'Agenda 2063 de l'Union Africaine dans les points suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (1) Niveau de vie élevé, qualité de vie et bien-être pour tous</li> <li>• (4) Économies transformées</li> <li>• (7) Communautés durables et résilientes face au climat</li> <li>• (10) Infrastructures de classe mondiale à travers l'Afrique</li> <li>• (11) Commerce intra-africain accru</li> <li>• (12) Économies structurellement transformées et diversifiées</li> </ul>

## Détails techniques du projet

<b>Technologie et design</b>	Modernisation complète de la ligne existante à écartement international (1 435 mm), avec électrification et modernisation des systèmes de signalisation et de communication conformément aux normes UIC
<b>Capacité/Taille</b>	1 286 km de ligne entre Dakar et Bamako
<b>Calendrier de construction/préparation</b>	Études techniques actualisées attendues d'ici 2027, mobilisation du financement prévue pour 2028, et horizon de réalisation sur environ 10 ans
<b>Ententes d'écoulement</b>	À définir par des accords bilatéraux entre le Sénégal et le Mali

## Principales parties prenantes

<b>Sponsors</b>	Gouvernements du Sénégal et du Mali, avec appui institutionnel de l'UEMOA
<b>Investisseurs</b>	Non identifiés à ce stade
<b>Entrepreneurs et opérateurs</b>	Non identifiés à ce stade
<b>Conseillers juridiques et financiers</b>	Non identifiés à ce stade

## Voie à suivre

<b>Investissement Demander</b>	Environ 7 millions USD sont requis pour financer les études techniques détaillées du projet, incluant l'évaluation des coûts, de la demande, et de la viabilité économique et financière (partiellement couverts)
<b>Prochaines étapes</b>	<p>La prochaine réunion ministérielle de l'UEMOA au début de 2026, marquant le démarrage opérationnel du programme régional</p> <p>Finalisation et financement des études techniques détaillées d'ici 2027, suivis de la structuration financière et de la mobilisation des ressources en 2028.</p>
<b>Coordonnées</b>	À compléter pour le Project Sponsor

**FIN.**